

Lettre d'information hebdomadaire à parution variable destinée aux Dirigeants de la LMCA

ACCIDENT DE Benjamin HORCHOLLE : L'ARTICLE DE L'ARDENNAIS

SOMMAUTHE / Compétition de motocross suspendue Un motard de 18 ans chute et fait un arrêt cardiaque

Motocross : sous le choc à Sommauthe

Les gaz d'échappement ont laissé place à l'abattement hier sur le circuit de Sommauthe, théâtre de la onzième manche du championnat de champagne FFM.

En début d'après midi, Benjamin Horscholle, concourant dans la catégorie promo loisir MX2, chutait lourdement sur la tête à hauteur de la principale table du circuit.

Le licencié de l'UM Marne, âgé de 19 ans, perdait connaissance. Son état, inquiétant, nécessitait une évacuation à l'hôpital de Vouziers avant qu'il ne soit dirigé vers celui de Reims.

Après ce terrible accident, les commissaires de course, par respect pour la famille du blessé et avec l'accord unanime des pilotes, ont sagement décidé d'annuler l'épreuve ardennaise.

Hier vers 16 heures, la compétition de motocross qui se déroulait à Sommauthe dans le cadre de la 11^e étape du circuit régional a été interrompue, en accord avec les compétiteurs après l'accident grave dont a été victime un jeune motard.

Originaire de la Marne plus exactement de la commune de Loivre, à côté de Witry-lès-Reims, le motard, âgé de 18 ans, a mal atterri après avoir franchi une bosse.

« C'est la roue avant qui a touché en premier le sol. Le conducteur a fait un vol plané et sa tête a violemment heurté le sol » explique une des personnes qui assuraient la sécurité sur le parcours.

Transféré par hélicoptère au CHU de Reims

Au moment de l'accident, le jeune homme a perdu connaissance et a fait un arrêt cardio-respiratoire.

Un sapeur-pompier présent sur le circuit procédait à un massage cardiaque. La victime reprenait connaissance. Lorsque les médecins du SAMU arrivaient sur les lieux, le jeune motard avait à nouveau perdu connaissance.

Il a été transporté dans un premier temps à l'hôpital de



Le jeune motard de 18 ans a été transféré, dans le coma, au centre hospitalier de Reims.

Photo Karen KUBENA

Vouziers mais vu son état de santé, les médecins ont décidé son transfert, par hélicoptère, au CHU de Reims où il a été hospitalisé dans un service de neurochirurgie.

En accord avec les motards, les organisateurs du motocross ont immédiatement interrompu la compétition.

Par ailleurs, à la demande du

parquet de Charleville-Mézières, une enquête a été ouverte par les gendarmes de la compagnie de Vouziers pour connaître les circonstances exactes de l'accident.

Au moment où la course a été stoppée, les compétiteurs avaient déjà affronté plusieurs dénivelés vertigineux de 50 mètres sur 1 750 mètres de

virages à épingles du circuit préparé par le motocross de Sommauthe.

Le club local recensait 250 engagés venus chercher de précieux points pour une fin de saison échevelée dans pratiquement toutes les catégories.

Bernard DORDONNE

Lundi 2 juillet 2012



Benjamin HORCHOLLE

Commission "Trial" budget prévisionnel 2012 à mi saison

Rappel des objectifs : après réflexion, il apparait que la relance de notre sport au niveau de la LMCA passe par un fonctionnement optimal de l'école de trial pour différentes raisons :

- il est évident que l'avenir passe par l'encadrement et la motivation des jeunes pilotes en leur proposant un programme de stages attractif

- les parents des jeunes constituent également un "noyau" de pilotes qui participent et s'investissent dans la discipline.

- enfin, les stages sont un lieu de rencontre très convivial pour venir rouler en sécurité (site autorisé) dans une ambiance sympathique et rencontrer des autres trialistes

Moyens : pour atteindre les objectifs cités précédemment, il a donc été mis en place plusieurs dispositifs depuis le début de l'année :

- mise en place d'un 3ème moniteur pour s'occuper de 3 catégories de pilotes qui n'étaient pas toujours encadrées auparavant :

- les très jeunes trialistes débutants (une demi-journée par stage)

- les jeunes trialistes occasionnels (une journée ponctuellement)

- encouragement des trialistes féminines : 4 stagiaires

- les trialistes adultes (une demi-journée par stage)

- retour à une formule de 6 journées de stages + un stage de 2 jours sur un WE (formule validée à la création de l'école)

Ce fonctionnement commence à donner des résultats au niveau de participations ponctuelles à des journées de stage en espérant qu'elles se transforment dans l'avenir en adhésion à l'année.

- mise en place également de stages "vélo trial" pour les jeunes avec Basile GAUTHEROT en sachant que le vélo peut être un excellent démarrage avant la moto ou un très bon complément de formation.

- mise en place d'une formation "gestes de survie" initiation au secourisme

Résultats en compétition:

- Maxime VARIN : en tête du championnat de France minime

- 3 participants (E BOYER, G LEPELLEC, M BAILLY,) en Championnat de France dont une féminine

- nombreux podiums en Champagne

Chiffrage : l'ensemble de ces dispositions a évidemment un coût supplémentaire sachant qu'il faudrait une vingtaine d'inscrits à l'année pour équilibrer le budget (hors subvention). D'autre part, il est prévu de récolter 500 ou 1000 € grâce aux démonstrations (la prochaine prévue le 6/07 à Brienne le Château)

Voir chiffres en annexe

Conclusion :

La commission "Trial" a été excédentaire quasiment tous les ans depuis la création de l'école de trial grâce au dévouement de certains moniteurs (qui encadraient plus ou moins gracieusement) et du nombre d'inscrits (environ une douzaine) . Aujourd'hui, la relance du trial passe par un effort financier sur lequel le comité doit donner son accord.

100

Au nom de tous les membres de la commission et de Franck BAILLY qui fait un excellent travail en s'occupant de l'école depuis le début de l'année, je vous remercie d'avance de votre décision

100

Mail de Philippe DUPUIS

Bonjour Jean Pol,

Comme convenu, je te confirme ma présence au Comité directeur de Vendredi prochain. Je te joins également le point des actions en cours et le budget financier à date ainsi que le prévisionnel jusqu'à la fin de saison. A début Juin, date d'arrêt du budget ci-joint : les comptes sont quasiment équilibrés. Par contre, en poursuivant le même niveau de prestations jusqu'à la fin 2012 et en ne tenant pas compte des démonstrations éventuelles, des subventions ou autres rentrées financières (trial amical?) le déficit de la commission s'établira entre 2000 et 2500€

J'aurais besoin de l'accord du comité sur ce point afin de poursuivre notre action de relance du trial dans la LMCA.

Il y avait quelques autres points "*rapides* à voir en plus de ton ordre du jour :

- assurance ponctuelle des stagiaires à la journée ?
- allègement de la procédure d'indemnisation des moniteurs pour la Trésorière ?
- démonstration de Sommauthe
- suite au courrier d'Olivier JACQUES (Ligue de Lorraine) : nous souhaiterions faire une **demande officielle** auprès de leur Comité afin de travailler au futur "Championnat Grand EST" 2013 de Trial
- prochaine réunion de la commission : en Juillet juste après le comité directeur de la Ligue

Sportivement

**Gilbert BRUGNON ne pouvant être parmi nous vendredi soir,
le point qu'il souhaitait évoquer est reporté à la prochaine réunion du comité directeur.**

LES LICENCES AU 5 JUILLET 2012

Saison	Mois	<input type="checkbox"/> Cumulé	Licences				Adhérents			
			Total	Annuelles		Journées	Hommes	Femmes	Total	
Créat.	Renouv.	Total								
			1677	325	1203	1528	149	1426	78	1504
			374	81	251	332	42	310	16	326
			377	85	291	376	1	355	18	373
			674	134	506	640	34	593	38	631
			252	25	155	180	72	168	6	174